

Собянин: На московские маршруты вышли трамваи нового поколения

17.03.2017



Трамваи отечественного производства начнут ходить в Москве. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе осмотра трамваев нового поколения «Витязь-М». Перевозить пассажиров соответствующие трамваи начнут с сегодняшнего дня по регулярным маршрутам.

— Трамвай перевозит в два раза больше пассажиров, чем предыдущие, — отметил Сергей Собянин.

Столичный градоначальник подчеркнул, что срок эксплуатации новых трамваев в два раза больше, чем у многих аналогов. Сергей Собянин также добавил, что трамваи нового поколения обладают более высоким уровнем комфорта для пассажиров по сравнению с предшественниками в Москве.

Трамвайные перевозки в Москве осуществляются по 47 маршрутам. По традиции водителями трамвая становятся преимущественно женщины. В настоящее время из 1836 водителей 1201 являются представительницами прекрасного пола.

Ежедневно по рабочим дням трамваи перевозят около 900 тыс. человек. Всего в 2016 г. трамваи перевезли 207 млн. пассажиров, что на 10 млн. больше, чем в 2011 г.

Новые трамваи «Витязь-М» являются большой вместимостью, долговечностью, скоростью, тихий ход и комфорт пассажиров. Длина трехсекционных трамваев составляет 27,5 м, ширина — 2,5 м.

По сравнению с традиционными моделями вместимость трамвая «Витязь-М» увеличена в два раза — до 260 пассажиров, включая 60 мест для сидения и места для инвалидов-колясочников с системами фиксации и оповещения водителя. Конструкционная скорость движения составляет 75 км/ч.

В стандартное оборудование трамваев входит современные системы управления, датчики местоположения ГЛОНАСС/GPS, видеонаблюдение, ретрансляторы Wi-Fi, медиакомплексы для трансляции рекламы и экстренного оповещения, климат-контроль.

Наиболее важное преимущество новых трамваев — это бестурникетная система оплаты проезда. Пассажиры смогут входить в любую дверь, оплачивая проезд с помощью валидаторов в салоне. При этом будет усилен контроль оплаты проезда за счет увеличения числа контролеров, работающих на линиях. Срок эксплуатации трамваев «Витязь-М» составляет 30 лет, что также почти вдвое больше, чем у традиционных моделей (16 лет).

Адрес страницы: <http://severnoe-tushino.mos.ru/rubric/detail/5264306.html>

[Управа района Северное Тушино](#)