

Собянин: Частичная реконструкция МКАД сделает трассу безопаснее и быстрее

25.10.2016



Сегодня в ходе заседания правительства Москвы под руководством мэра Сергея Собянина был рассмотрен и принят план реконструкции МКАД.

По словам Сергея Собянина реконструкция коснется отдельных участков МКАДа общей протяженностью около 20 километров. — Планируется улучшить движение на этих участках, — сказал мэр Москвы Сергей Собянин. Для достижения этой цели на реконструируемых участках будут построены переходы, эстакады и другие инженерные конструкции.

Начиная с 2017 года в Москве будет проведен этап подготовки территорий МКАДа, которые в дальнейшем будут подвергнуты реконструкции. По предварительным расчётам подготовка территорий и проектировка будут завершены к 2019 году.

— Мы сегодня рассмотрим план реконструкции 20 км МКАДа. Проект планировки — участки от Волоколамки до Ленинградки, и два участка от Дмитровского до Осташковского шоссе, от Осташковского до Ярославского шоссе. Предполагается в перспективе строительство дублеров, эстакад, подуличных переходов, ряда других инженерных объектов, которые должны улучшить движение на этих участках. С 2017—2019 гг. предполагается подготовка территорий и проектирование строительства, — сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Согласно материалам к заседанию, общая протяженность трех реконструируемых участков МКАД, составит 19,7 км. Протяженность первого участка — от Волоколамского шоссе до Ленинградского — 5,3 км. Проектом предусмотрена реконструкция существующих путепровода и развязки на пересечении МКАД с ул. Свободы, а также продление левоповоротного направленного съезда с Ленинградского шоссе. В рамках реконструкции второго участка — от Дмитровского шоссе до Осташковского, протяженность которого составляет 9,3 км, планируется проведение работ на развязке на пересечении МКАД с Алтуфьевским шоссе, устройство дополнительного путепровода.

Работы на третьем участке от Осташковского шоссе до Ярославского (протяженность 5,1 км) предполагают устройство боковых проездов вдоль МКАД, устройство переходно-скоростных полос в местах примыкания боковых съездов и проездов, реконструкция развязки.

Реализация проектов будет проводиться в рамках комплексной реконструкции МКАД, целью которой является увеличение пропускной способности и повышение безопасности движения транспорта по этой важнейшей городской магистрали. Расходы на освобождение территории, проектирование и осуществление подготовительных работ по реконструкции участков включены в Адресную инвестиционную программу Москвы на 2016—2019 гг.

Адрес страницы: <http://severnoe-tushino.mos.ru/rubric/detail/4038036.html>