

Собянин: Новая ветка снимет часть нагрузки с Таганско-Краснопресненской и Калининской линий метро

24.06.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин посетил строящуюся станцию «Некрасовка» с целью осмотра.

По словам Собянина, процедура строительства этой ветки является весьма сложной и трудной. Ее протяженность составляет более 17 километров. Линия пролегает от станции «Авиамоторная» до Некрасовки, где уже на сегодняшний день проживают почти 50 тысяч человек. — Через несколько лет здесь будет жить уже более 100 тысяч, — уверен мэр Москвы Сергей Собянин.

Кожуховская линия метро соединит Некрасовку с центральной частью Москвы. Станция «Некрасовка» станет конечной на Кожуховской линии. Темой оформления будущей станции станет экология.

Новая Кожуховская линия метро пройдет от станции «Авиамоторная» на шоссе Энтузиастов до станции «Нижегородская улица» в начале Рязанского проспекта — далее вдоль Рязанского проспекта за МКАД в районы Жулебино, Косино-Ухтомский и Некрасовка. Особенностью Кожуховской линии станет прокладка части тоннелей с помощью одного тоннелепроходческого щита большого диаметра. В этом случае поезда обоих направлений будут ходить в одном тоннеле вместо привычных двух.

Новый тоннелепроходческий механизированный комплекс (ТПМК) С-956 диаметром 10,8 м был доставлен на строительный площадку в районе станции «Косино» в апреле 2016 г. Длина щита — 66 м, вес — порядка 1,4 тыс. тонн. Старт проходки от станции «Косино» до станции «Нижегородская улица» запланирован на III квартал 2016 г.

Тоннели на участке от станции «Косино» до станции «Некрасовка» прокладываются традиционным способом — проходкой 2 ТПМК диаметром щита 6 м. В настоящее время ведётся сооружение первого перегонного тоннеля от станции «Лухмановская» до станции «Улица Дмитриевского». Пройдено 385 п.м. из 1 058 м.п. (36%). Проходка обоих тоннелей от станции «Лухмановская» до станции «Некрасовка» завершена.

Конечная станция «Некрасовка» Кожуховской линии размещается вдоль Покровской улицы между проспектом Защитников Москвы и Рождественской улицей. Станция мелкого заложения с 2 вестибюлями. Северо-западный вестибюль обеспечит выход в уже построенный подземный переход под пересечением проспекта Защитников Москвы и Покровской улицы с лестничными спусками на всех сторонах перекрёстка. Юго-восточный — в подземный переход под пересечением Покровской и Рождественской улиц. Станция будет оснащена лифтами для маломобильных граждан. Планируемый пассажиропоток — 190 тыс. человек в сутки. В настоящее время на станции «Некрасовка» завершается устройство котлована оборотных тупиков, сооружаются основные железобетонные конструкции.

Адрес страницы: <http://severnoe-tushino.mos.ru/rubric/detail/3218529.html>

[Управа района Северное Тушино](#)