

Правила поведения на дороге, во дворе, в машине, на проезжей части

04.12.2015

Ребенок в машине!

2 декабря 2015 года в целях повышения уровня защищенности от дорожно-транспортных происшествий юных участников дорожного движения, как пассажиров, на территории СЗАО будет проводиться профилактическое мероприятие «Ребенок в машине». В России растёт количество автотранспорта, но к сожалению, не всегда обладатели автомобиля думают о собственной безопасности и безопасности своих пассажиров. Многие, видимо, думают, что никогда не попадут в аварию, а ремни безопасности – просто «декоративная деталь автомобиля». По правилам дорожного движения (п. 22.9) перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств.

Заместитель командира ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве – подполковник полиции И.М. Гудков, предупреждает:

- Невозможно научить, детей, если Вы сами нарушаете правила. Просим Вас соблюдать правила дорожного движения, и не нарушать их, всегда использовать ремни безопасности и детские удерживающие устройства. Сделайте, всё, чтобы сохранить жизнь и здоровье детей.

А Вы приобрели фликеры?

Заместитель командира ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве – Л.В. Дельников, рассказывает что: статистика дорожно-транспортных происшествий за разные годы показывает, что вечером и ночью аварии с участием пешеходов происходят в 3 раза чаще, чем в дневное время.

В качестве причин наездов на пешеходов в темное время суток водители чаще всего называют плохую видимость (они слишком поздно замечают пешеходов на дороге). В осенне-зимний период многие школьники возвращаются из групп продленного дня или с дополнительных занятий уже по темноте, а потому возрастает вероятность их участия в дорожно-транспортных происшествиях.

Для того, чтобы любой пешеход, ребенок или взрослый был заметнее на дороге, лучше надевать одежду со специальными светоотражающими полоскам, пользоваться фликерами. В условиях недостаточной освещенности это практически единственный способ сделать человека видимым на проезжей части.

В настоящее время законодательство только рекомендует пешеходам использовать световозвращатели, фликеры. В России же традиционно к рекомендациям относятся невнимательно. А слово «фликер» до сих пор не каждой маме известно. Хотя при езде с ближним светом расстояние, при котором можно заметить пешехода, равно 25-30 метров, а если у человека есть фликер, то его уже заметно за 130-140 метров. Водитель, едущий в машине с включённым дальним светом, может увидеть фликер с расстояния 400 метров. Световозвращающими элементами могут служить маленькие брелоки, значки или шевроны, покрытые отражающим свет материалом. Поэтому они работают по принципу дорожных знаков. Дизайн большинства из них – молодёжный. Крепятся фликеры к одежде, коляскам и т.п. при помощи булавки или шнурка. Чем больше фликеров, тем лучше.

Сегодня фликеры предлагают магазины спецодежды, отделы для велосипедистов, секции детской одежды и др. Точек продаж, к сожалению, не так много, как хотелось бы, и ассортимент в них не столь богат. Зато интернет предлагает большой выбор фликеров с доставкой на дом.

Сотрудники Госавтоинспекции Клинского района постоянно рекомендуют пешеходам использовать в темное время суток световозвращающие элементы. Особенно актуальны фликеры именно сейчас – поздней осенью, когда в темное время суток пешеходы словно «сливаются» с дорогой, поскольку заметить их в темной одежде водителю вовремя бывает очень трудно, а порой, невозможно.

«Сел в машину - пристегнись!»

«Все дети, согласно росту и весу должны находиться до 12 лет или в детском удерживающем устройстве, либо должны быть пристегнуты. До 12 лет дети должны сидеть только на заднем сидении» - напомнили нам в ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО г. Москвы.

Как объяснил нам командир ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО г. Москвы В.Г. Шаповалов, этот рейд является одним из многих других мероприятий.

Проводятся также рейды «Маленький пешеход», «Ваш ребенок пассажир». Все они направлены на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма».

«Если мы проводим рейд «Маленький пешеход», то стоим возле крупных торговых центров, возле станций метро, где есть нерегулируемые пешеходные переходы. Мы помогаем перейти детям дорогу, а также выявляем нарушителей-водителей, которые не пропускают пешеходов, в особенности детей, на пешеходных переходах», - пояснила инспектор.

В ходе рейда «Сел в машину – пристегнись!» водителям и их детям вручались листовки «ГИБДД в защиту детей» и фликеры - светоотражающие брелки в форме машинок, фруктов, светофоров, которые можно пристегнуть на рюкзак, самокат, велосипед. При свете фар фликеры бликуют, и создают такой же эффект, как полоски на одежде сотрудников ДПС, аварийных служб.

Инспектор порекомендовал родителям для обеспечения безопасности детей покупать одежду со светоотражающими элементами (полосками, треугольниками), так как в свободной продаже фликеров, по сведению инспектора, нет. «Но есть брелочки со светоотражающими свойствами в канцтоварах, но они маленькие.

Наиболее аварийное время – вторая половина дня, наиболее аварийный возраст детей – 10 – 12 лет (это 4-5 классы), когда родители, в своем большинстве, разрешают им добираться до школы и обратно самостоятельно. Также очень популярны дополнительные занятия, музыкальные группы, спортивные секции и т.д., которые заканчиваются достаточно поздно. Внимание родителей ослабевает и дети попадают в ДТП.

Мы проводим с ними беседы, напоминаем о важности использования для перехода именно пешеходных дорожек.

Пешеходы!

Ежемесячно проводятся мероприятия направленные на профилактику, пресечение и повышение безопасности на дорогах в области действия пешеходных переходов.

При проведении операции сотрудниками Дорожно-Патрульной службы выявляются нарушения ПДД пешеходами, а так же нарушения допущенными водителями ТС. Что красноречиво говорит о необходимости проведения профилактических мер, особенно касательно пешеходов, которые зачастую грубейшим образом нарушают правила дорожного движения, создавая аварийные ситуации, рискуют своей жизнью и подвергают риску остальных участников движения.

нарушений водителями, основными пунктами являются:

- невыполнение требований уступить дорогу пешеходам
- нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов;
- нарушение правил остановки и стоянки в зоне пешеходного перехода;
- нарушение правил остановки и стоянки на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов.

Внимание дети!

В зимний период до личного состава ОБ ДПС ГИБДД на инструктажах доводилась информация о целях и задачах акции и дополнительных мероприятиях, таких как «Маленький пешеход», «Ваш пассажир – ребенок», «Ваш ребенок пешеход», обращалось внимание на предотвращение нарушений Правил дорожного движения со стороны детей и сопровождающих их взрослых, а также применение максимальных мер административного воздействия к водителям за нарушение ПДД.

Тем самым правонарушителей привлекали к административной ответственности по ч.3 ст. 12.23

(нарушение правил перевозки детей) КРФ об АП. Основными нарушениями стали: переход проезжей части в неустановленном месте, на запрещающий сигнал светофора, перед близко идущим транспортом. С нарушителями инспекторы ОБ ДПС провели беседы.

Несмотря на большую работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, проводимую сотрудниками ОБ ДПС ГИБДД и преподавательским составом образовательных учреждений, ежедневные рейды по выявлению водителей, нарушающих Правила перевозки детей и не предоставляющих преимущество в движении пешеходам на пешеходных переходах, дети продолжают нарушать Правила дорожного движения, а родители и водители – проявлять крайнюю беспечность в отношении малышей.

Воспитание грамотного и законопослушного участника дорожного движения должно начинаться в семье с положительного примера взрослых!

Пешеходам!

Инспекторами ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве 1 декабря 2015 г. проведено общегородское профилактическое мероприятие «Маленький пешеход».

Общие правила дорожного движения, езды на велосипеде и даже выгуливания собаки! Вроде бы все просто: посмотреть по сторонам, три света светофора. Мы переходим дорогу не задумываясь, потому что привыкли, получили необходимые знания и имел богатый опыт. А что делать с ребенком? Как научить его позаботиться о своей безопасности на дороге нам рассказывает заместитель командира ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве И.М. Гудков.

Переходя любую дорогу, необходимо посмотреть сначала налево, потом направо. Ребенок должен знать, что даже если машин не видно, но на светофоре горит красный сигнал ни в коем случае – это работа родителей, показывать пример. Гуляя в компании знакомых, даже если они великолепно бегают между машинами, попросите в этот раз действовать по правилам. Переходить дорогу следует аккуратно, внимательно и быстро. Довольно часто дети роняют ручную поклажу – игрушки, сумки, билетки, и часто это происходит. Упавшую при переходе через дорогу вещь не стоит поднимать, это довольно опасно, и ребенок должен осознавать это. Пусть один раз придется оставить любую игрушку объяснив ребенку, что в будущем вещь нужно либо крепко держать, либо временно передать старшим. Это же касается пассажирского транспорта, железнодорожных переходов, трамвайных рельс. Обязательно приучите ребенка переступать через рельсы, а не ходить по ним – в раннем возрасте сложно понять, как отличить обычное

Пересечение рельс перевода стрелки. И конечно, классическое предостережение о том, что дорога (пешеходный переход, рельсы, причал катеров, остановка транспорта) – не место для игр.

Безопасное поведение пешеходов на дороге.

Инспекторами ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве 25 декабря 2015г. проведено общегородское профилактическое мероприятие «Ваш ребенок пешеход».

Основными задачами мероприятия, как рассказал начальник дежурной части ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России Саенко А.В., является ДТП с участием пешеходов происходят по их вине. Чтобы избежать таких случаев и максимально обезопасить пешеходов, следует вспомнить основные правила поведения на дороге.

- Переходите дорогу только в предназначенном месте. Помните, что взрослый человек является примером для детей. Если Вы увидите ребёнка, собирающегося пересечь дорогу в неполюженном месте, остановите его и объясните ему Правила Дорожного Движения.
- Когда загорается зелёный свет, нельзя сразу с уверенностью переходить дорогу, сначала нужно внимательно осмотреть ситуацию на дороге, убедившись в том, что все транспортные средства остановились.
- Не следует переходить дорогу, слушая музыку в наушниках. Так можно не заметить приближающийся автомобиль.
- Не переходите дорогу из-за предмета, ограничивающего обзор, так как водитель может Вас не увидеть.

Помните, что даже переходя дорогу на зелёный сигнал светофора. Вы находитесь в зоне риска, если не предприняли никаких вышеперечисленных мер. Будьте предельно внимательны, аккуратны и осторожны!

Общегородской рейд «Пешеход»

Инспекторами ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве 31 декабря 2015г. проведено общегородское профилактическое мероприятие «Маленький пешеход».

Основные задачи мероприятия как рассказал заместитель командира ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве – подполковник полиции Гудков И.М. Особое внимание сотрудниками столичного ГИБДД будет уделяться таким нарушениям как:

- переход проезжей части в неустановленном месте;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
- нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов и перекрестков;
- невыполнение требований уступить дорогу пешеходам на пешеходных переходах;
- нарушение правил остановки и стоянки на тротуаре;
- нарушение правил остановки и стоянки в зоне пешеходного перехода.

РЕБЕНОК В МАШИНЕ

Инспекторами ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве 22 декабря 2015 г. проведено общегородское профилактическое мероприятие «Ребенок в машине».

Основные задачи мероприятия как рассказал начальник дежурной части ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве – А.В. Саенко.

Каждый год в России дети погибают и получают травмы в Дорожно-транспортных происшествиях. Поэтому просто необходимо оборудовать машину детским креслом.

Ребенок, не достигший двенадцати лет, обязан перевозиться лишь в специализированном кресле на заднем сидении, так как переднее сидение - самое незащищенное место в машине. Оно, конечно, оборудовано подушками безопасности, но рассчитано это всё на взрослого человека. Важно правильно установить кресло, следуя всем инструкциям, ведь есть случаи, когда неправильно прикрепленное кресло не спасало ребенка от травм, а происходит это из халатности родителей. Кресло должно быть зафиксировано ремнями безопасности и устойчиво стоять на заднем сидении. Отправляясь за границу, ознакомьтесь с правилами по перевозке детей в автомобиле, они могут отличаться от российских.

Очень важно удобно установить кресло для ребенка. Выбирайте кресло, которое будет соответствовать росту, весу и возрасту ребёнка. Взрослым пассажирам также необходимо пристегиваться во время поездки. Это не только обеспечит Вам безопасность, но и подаст правильный пример детям.

Следует напомнить, что штраф за не пристегнутого ребенка или ребенка, не находящегося в кресле составляет 3000 рублей.

Как уберечь детей от ДТП?

Инспекторами ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве 15 декабря 2015 г. проведено общегородское профилактическое мероприятие «Подросток на дороге».

Основными задачами мероприятия как рассказал начальник дежурной части ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России майор полиции Саенко А.В. статистика показывает, что большинство ДТП с

участием детей проходит в дни учебного года. Это обусловлено тем, что дети уже не могут внимательно относиться ко всему окружающему в конце года, а осенью не могут сконцентрироваться после отдыха. Из-за невнимательности происходит большинство ДТП с участием детей.

Следует объяснить детям несколько простых правил, которые можно с легкостью запомнить:

- Никогда не переходить дорогу из-за предмета, ограничивающего обзор дороги. Стоящий предмет закрывает человека, переходящего дорогу, и водитель, движущийся на большой скорости, может не увидеть пешехода и просто не успеет затормозить.

- Никогда не перебегать дорогу, предварительно не осмотрев её. Особенно это правило нужно донести до ребёнка. Дети могут переоценивать свои силы, не рассчитать время и не успеть перейти, попав под машину.

- Никогда не переходить дорогу в неположенном месте. Покажите ребёнку зебру, специализированные места для перехода и светофоры поблизости с вашим домом. Объясните ребёнку, что даже если он опаздывает, не стоит переходить её по проезжей части, это опасно.

- Никогда не играть на проезжей части. Даже дворовая проезжая часть является источником опасности для ребёнка. Водитель, выезжая со стоянки, может не заметить ребёнка, и травм уже не избежать.

- Никогда не обходить автобусы, троллейбусы и трамваи, переходя дорогу, ни спереди, ни сзади. Нужно дождаться, пока он отъедет, и только потом продолжать движение.

И всё же лучше не отпускать детей маленького возраста одних на улицу, особенно учитывая количество транспортных средств на улицах и во дворах Москвы. Внимательность и забота - вот главный залог безопасности вашего ребёнка!

Правила дорожного движения должны знать даже самые маленькие дети

Инспекторами ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г.Москве 08 декабря 2015 г. проведено общегородское профилактическое мероприятие «Ваш ребенок пешеход».

Основными задачами мероприятия как рассказал заместитель командира ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России. Издатели выпускают множество ярких и красочных книг с иллюстрациями и наклейками, которые с легкостью познакомят вашего ребенка с Правилами дорожного движения, а процесс познания сделают интересным. Заучивая забавную рифму, дети с легкостью запоминают правила поведения на дороге.

Но для современных детей «компьютерного века» и книги уже могут оказаться не столь увлекательными. Именно для того, чтобы с большим интересом обучить детей Правилам Дорожного Движения, были придуманы специальные компьютерные игры. Сейчас они выпускаются разных видов, на любой вкус.

Для девочек будут интересны головоломки и пазлы, они помогают запомнить дорожные знаки и их значения. Наверное, все взрослые помнят игру «Пятнашки», а теперь она есть и в виртуальном формате, но в качестве картинок выступают уже дорожные знаки, которые в такой игровой форме с легкостью запоминаются. Также увлекательными будут игры-викторины, например, есть даже такая, которая выполнена в форме всем известной телеигры «Кто хочет стать миллионером?».

Для мальчиков же, несомненно, будут интересны гонки, ключевым моментом которых является соблюдение Правил Дорожного Движения, или симуляторы движения для детей постарше, которые наверняка заинтересуют и взрослых.

Игра, которая будет полезна и интересна всем - «Светофор». В ней Вы сами управляете им и решаете, как сделать так, чтобы не допустить аварий Обучающие книги и игры – это отличный способ объяснить детям

Правила Дорожного Движения так, чтобы процесс познания был еще и увлекательным. Играючи, ребенок запоминает главные моменты и применяет их в жизни, а родители могут быть спокойны за безопасность своего чада.

Ребенок вырос из детского кресла. Что дальше?

Вот уже без малого семь лет в нашей стране действуют требования об обязательном использовании специальных удерживающих устройств при перевозке в автомобиле детей в возрасте до 12 лет. Казалось бы, сегодня уже никто не сомневается в необходимости детского кресла: только оно может спасти малыша в случае ДТП. Об этом говорят и проведенные исследования: при автомобильной аварии детские удерживающие устройства снижают риск летального исхода среди младенцев на 71%, среди детей от года до 4-х лет- на 54%.

А так же используются бустеры – специальные сиденья-подкладки без спинки, которые приподнимают ребенка так, чтобы безопасно зафиксировать автомобильным ремнем, рассчитанным на рост взрослого человека (от 150 см.) Они надежно фиксируют и не выскальзывают из-под маленького пассажира при аварии или резком торможении.

«Воспитание» родителей.

Говоря о причинах дорожно-транспортных происшествий с участием детей, мы часто встречаемся со словом «привычка». Как правило, речь идет о негативных привычках, а в отсутствие положительных, рассказывает нам начальник дежурной части ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве Саенко А.В.

Ребенок, придя в школу, уже имеет огромный опыт путешествий по улицам и дорогам, в том числе и сотни, тысячи переходов через проезжую часть – самостоятельных и вместе. У него уже сложились определенные навыки «дорожно- транспортного» поведения – и правильные, и неправильные. Последних к сожалению, больше. Это и перебегание через вместо того, чтобы переходить спокойным шагом, наблюдая за движением справа и слева. Это и постоянный переход улицы по кратчайшему пути – наискосок. Но самое страшное навыков благополучного, до поры до времени, выбегания из-за стоящих машин, кустов, заборов, деревьев, из-за углов домой, из арок и т.п.

Учить ребенка безопасному поведению нужно как можно раньше, буквально с первых шагов за ручку по улице. И главенствующую роль в этом играет семья. Безопасное поведения на улице и дороге ребенок усваивает в дошкольном возрасте, когда рядом с ним самые близкие люди. Но практика позывает, что родители часто не знают элементарных правил дорожной безопасности. А если и знают, то почему-то не считают нужным их соблюдать, видимо, полагая, что несчастный случай могут произойти с кем угодно, но только не с ними. А дети – лишь копируют поведение взрослых. Мама может хоть сто раз сказать своему ребенку «не ходи на красный», но бежит через дорогу, не смотря на сигналы светофора - ребенок будет поступать точно так же.

Правила в автомобиле!

Здесь перед вами открывается обширное поле деятельности, так как примерно каждый третий ребенок, ставший жертвой дорожно-транспортного происшествия, находился в качестве пассажира в автомобиле, рассказывает нам заместитель командира ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве Л.В. Дельников. Это доказывает, как важно соблюдать следующие правила:

- Пристегиваться ремнями необходимо абсолютно всем! В том числе и в чужом автомобиле, и при езде на короткие расстояния. Если это правило автоматически выполняется оно легко войдет у ребенка в постоянную привычку.

- Если это возможно, дети должны занимать самые безопасные места в автомобиле: середину или правую часть заднего сидения, так как с него можно безопасно выйти

- Как водитель или пассажир вы тоже постоянно являетесь примером для подражания. Не будьте агрессивны по отношению к другим участникам движения. Вместо этого объясните конкретно, в чем их ошибка. Используйте различные ситуации для объяснения правил дорожного движения, спокойно

признавайте и свои ошибки.

- Во время длительных поездок почаще останавливайтесь. Детям необходимо двигаться. Поэтому они будут стараться освободиться от ремней или измотают вам все нервы.

- Прибегайте к альтернативным способам передвижения: автобус, железная дорога, велосипед или ходьба пешком.

Пешеходам!

Общие правила дорожного движения, езды на велосипеде и даже выгуливания собаки! Вроде бы все просто: посмотреть по сторонам, три света светофора. Мы переходим дорогу не задумываясь, потому что привыкли, получили необходимые знания и имел богатый опыт. А что делать с ребенком? Как научить его позаботиться о своей безопасности на дороге нам рассказывает начальник штаба ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве Д.М. Багдасаров.

Переходя любую дорогу, необходимо посмотреть сначала налево, потом направо. Ребенок должен знать, что даже если машин не видно, но на светофоре горит красный сигнал ни в коем случае – это работа родителей, показывать пример. Гуляя в компании знакомых, даже если они великолепно бегают между машинами, попросите в этот раз действовал правилам. Переходить дорогу следует аккуратно, внимательно и быстро. Довольно часто дети роняют ручную поклажу – игрушки, сумки, билетки, и часто это происходит. Упавшую при переходе через дорогу вещь не стоит поднимать, это довольно опасно, и ребенок должен осознавать это. Пусть один раз придется оставить любую игрушку объяснив ребенку, что в будущем вещь нужно либо крепко держать, либо временно передать старшим. Это же касается пассажирского транспорта, железнодорожных переходов, трамвайных рельс. Обязательно приучите ребенка переступать через рельсы, а не ходить по ним – в раннем возрасте сложно понять, как отличить обычное

Пересечение рельс перевода перевода стрелки. И конечно, классическое предостережение о том, что дорога (пешеходный переход, рельсы, причал катеров, остановка транспорта) – не место для игр.

Уважаемый водитель!

Приближаясь к стоящему перед пешеходным переходом транспортному средству, нужно быть предельно внимательными, необходимо снизить скорость движения, а при необходимости остановиться и уступить дорогу пешеходам.

Проезжать нерегулируемым пешеходный переход необходимо с повышенным вниманием и готовностью к торможению, исходя из того, что пешеходный переход – место повышенной опасности. Особенно это касается пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений, а значит, есть большая вероятность того, что на проезжей части внезапно появится ребенок.

Уважаемые пешеходы!

Правила дорожного движения требуют : пешеходы должны ходить только по тротуару и пешеходным дорожкам. Не нарушайте это правило, не мешайте водителям, а главное собственной жизнью. Будьте внимательны при переходе проезжей части, выполняйте требования сигнала светофора. Пешеходы находятся в более выгодном положении, чем автомобиль – это крупная тяжелая конструкция, которая не может переместиться или остановиться мгновенно.

Пересекайте проезжую часть только после того, как полностью убедитесь в безопасности перехода. Помните, внезапное появление из-за стоящего автомобиля может закончиться несчастием.

Нелегальное такси.

Часто на дорогах можно встретить нелегальное такси. Но, казалось бы, какая разница, на чем дохать до пункта назначения? Однако статистика показывает, что часто нелегальные извозчики не берут на себя ответственность за жизнь и здоровье пассажиров. Часто они не проходят технические осмотры своего транспортного средства, а порой даже не имеют водительского удостоверения и не соблюдают Правила Дорожного Движения. Кроме того, в известных официальных такси, всегда проверяют состояние здоровья водителя перед началом рабочего дня, а таксисты-нелегалы могут

заниматься извозом всю ночь, а потом и весь день при недомогании и усталости, что ослабляет концентрацию и бдительность.

Так что в следующий раз, садясь в машину к нелегальному таксисту, задумайтесь, стоит ли рисковать своей жизнью, когда можно заказать проверенный вариант.

Адрес страницы: <http://severnoe-tushino.mos.ru/presscenter/news/detail/2349703.html>

[Управа района Северное Тушино](#)